

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

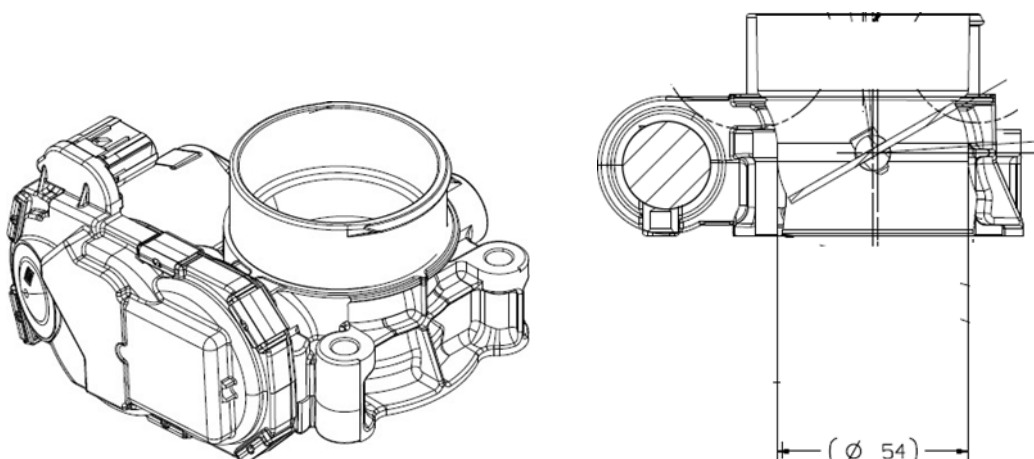
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F179-22I	8481.80.97	Conjunto válvula borboleta com diâmetro entre 40 mm e 54 mm, com eixo principal de movimentação gradual controlada por engrenagens por meio de motor de passo com corpo principal em alumínio naval, temperatura de trabalho entre -40 graus Celsius a 150 graus Celsius com máxima de até 200 graus Celsius, pressão de operação de até 2,06 bares, sensor eletrônico de efeito Hall, selos feitos em Viton, projetado para suportar estanqueidade interna de até 5 bares, terminais elétricos com ou sem contato em prata com espessura mínima de até 5 micron, para aplicação em motores de veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Tipo e Dimensões da Peça:** Conjunto válvula borboleta; Diâmetro entre 40 mm e 54 mm;
- **Mecanismo de Movimentação:** Eixo principal de movimentação gradual; controlado por engrenagens por meio de motor de passo;
- **Material e Temperatura de Trabalho:** Corpo principal em alumínio naval; Temperatura de trabalho entre -48 a 150C , em regiões mais quentes com pico de temperatura 200C, sendo que a máxima temperatura continua é de 170C
- **Pressão de Operação e Sensor:** Pressão de operação de até 2,0 bares; sensor eletrônico de efeito Hall;
- **Selos e Estanqueidade:** Selos feitos em Viton; Projetado para suportar estanqueidade interna de até 2 bares;
- **Terminais Elétricos:** Terminais elétricos com ou sem contato em prata; Espessura mínima de até 5 micron;
- **Aplicação:** Para aplicação em motores de veículos automóveis;
- **Massa:** Aproximado de 863 gramas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de admissão do motor do automóvel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controlar o fluxo de ar para a admissão do motor.